

# Lieferverkehr am Cruise Center Steinwerder

Die Zufahrt (Lageplan Standort 1) zum Cruise Center Steinwerder erfolgt aus dem Kreisverkehr über eine abgeschrankte Trasse. Ausweisung: Tor 1 - Anlieferung LKW Busse.

An der Einfahrt (Lageplan Standort 2) meldet sich der Fahrer über die Gegensprechanlage. Angemeldete Fahrzeuge erhalten ein Parkticket mit Tarif 1, nicht angemeldete mit Tarif 2.

| Tarif 1 - angemeldete LKW    |         | Tarif 2 - nicht angemeldete LKW |         |
|------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| bis zu 2 Stunden             | 0,00 €  | bis zu 20 Minuten               | 0,00 €  |
| danach je weitere 30 Minuten | 4,00 €  | bis zu 30 Minuten               | 4,00 €  |
| Tageshöchstsatz              | 80,00 € | danach je weitere 30 Minuten    | 4,00 €  |
|                              |         | Tageshöchstsatz                 | 80,00 € |

Mit dem Parkticket fährt der Fahrer das Fahrzeug auf die Vorstaufläche für LKW (Lageplan Standort 3), stellt es dort ab und begibt sich zu Fuß zur Anmeldung/Service Desk im Abfahrtsterminal (Lageplan Standort 4). Sollte eine Anmeldung beim Zoll erfolgen müssen, so ist diese **ZWINGEND** vor dem Besuch bei der Anmeldung/Service Desk zu erfolgen!

Hier werden die Fahrer- und Fahrzeugdaten mit der Voranmeldung abgeglichen und das Parkticket auf den Kaioperationsflächentarif umkodiert. Mit diesem Tarif kann der LKW-Fahrer die Ruhezeiten am CC3 vor oder nach der Verladung wahrnehmen.

| Kaioperationsflächentarif         |         |
|-----------------------------------|---------|
| bis zu 24 Stunden                 | 0,00 €  |
| je weitere angefangene 30 Minuten | 4,00 €  |
| Tageshöchstsatz                   | 80,00 € |

Im Falle der Übereinstimmung der Daten erhält der Fahrer einen Ausweis und eine temporäre Fahrgenehmigung zum Befahren der Kaioperationsfläche. Danach kehrt der Fahrer zu seinem Fahrzeug zurück.

Im Falle der Abweichung der Daten werden der PFSO und Port Agent informiert, die nach entsprechender Prüfung eine Entscheidung treffen, ob die Genehmigung zum Befahren der Kaioperationsfläche trotz Abweichungen erteilt wird.

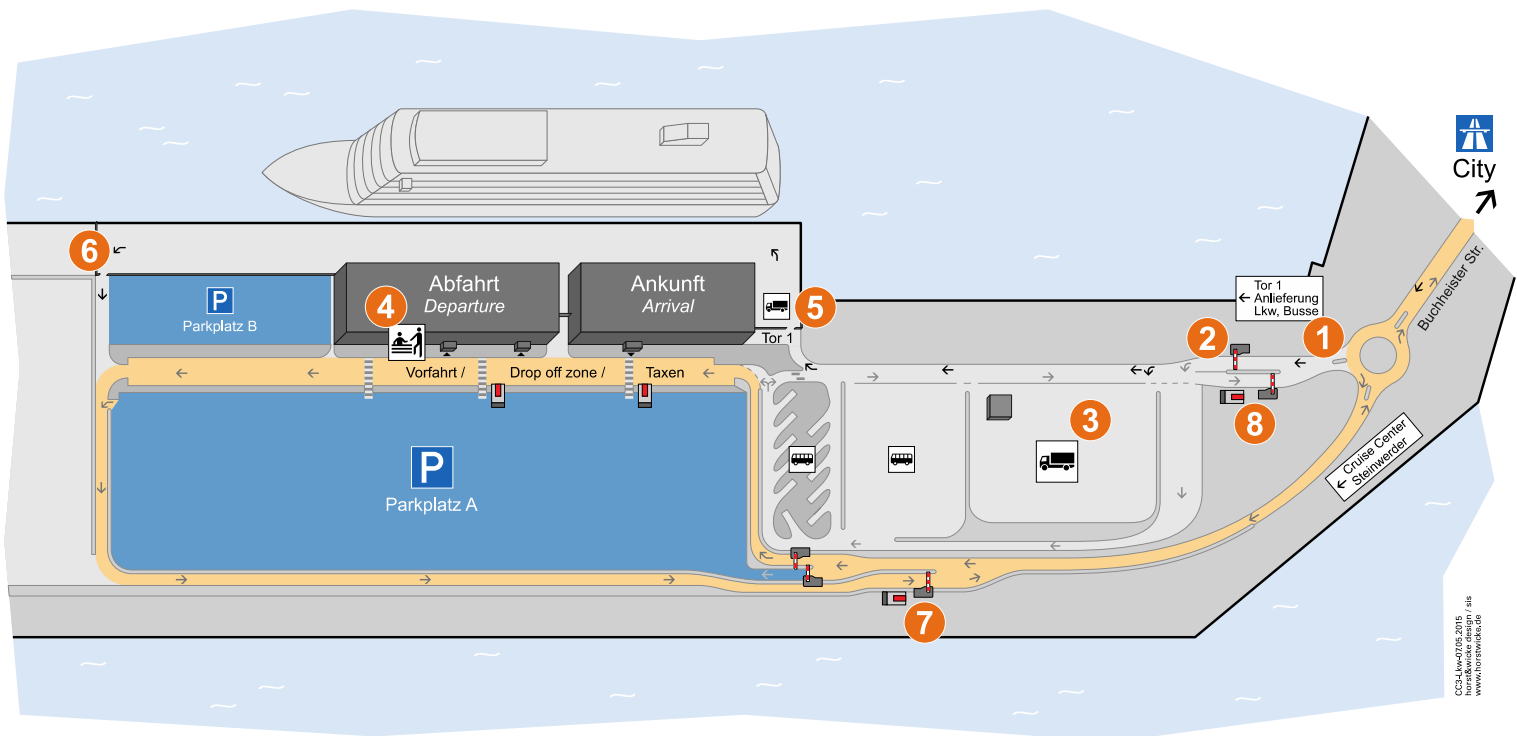
Der Abruf auf die Kaioperationsfläche erfolgt direkt zwischen dem Abfertiger und dem Fahrer. Der Fahrer fährt durch das Tor 1 (Lageplan Standort 5), wo der Sicherheitsmitarbeiter den Ausweis und die Fahrgenehmigung kontrolliert, auf die Kaioperationsfläche zum Ent- und/oder Beladen.

Nach der Ent-/Beladung fährt der Fahrer das Fahrzeug zum Tor 3 (Lageplan Standort 6), übergibt dem Sicherheitsmitarbeiter den Ausweis sowie die temporäre Fahrgenehmigung und verlässt den ISPS Bereich.

An der zentralen Ausfahrt (Lageplan Standort 7) steckt der Fahrer das Parkticket ein und kann das Cruise Center verlassen. Wir empfehlen hier die Nutzung der rechten, LKW optimierten Ausfahrtspur. Lieferverkehre ohne Bezug zur Kaioperationsfläche verlassen das Cruise Center über die Ausfahrt (Lageplan Standort 8). Eine eventuell angefallene Parkgebühr muss an den Kassenautomaten neben der Ausfahrt beglichen werden.



## Lieferverkehre am Cruise Center Steinwerder



- |                                   |                               |                             |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>1</b> Zufahrt                  | <b>5</b> Tor 1 (Einfahrt Kai) | Anmeldung / Service desk    |
| <b>2</b> Einfahrt                 | <b>6</b> Tor 3 (Ausfahrt Kai) | Parken-Kassenautomat        |
| <b>3</b> Vorstaufläche für Lkw    | <b>7</b> Zentrale Ausfahrt    | Ein- und Ausfahrtsschranken |
| <b>4</b> Anmeldung / Service desk | <b>8</b> Ausfahrt             |                             |

CGH-Logo 2015  
www.hamburg.de