

PRESSEMELDUNG

Rekordanlauf zum Saisonende in Hamburg

Hamburg, 21. Dezember 2023 - Die Kreuzfahrtbranche in Hamburg setzt zum Abschluss der Saison 2023 ein besonderes Highlight: Bei zwei aufeinanderfolgenden Anläufen sorgt eine vollausgelastete AIDAnova für einen beeindruckenden Passagierwechsel. Die Festtagsreisen am 22. Dezember und am 29. Dezember bescheren dem Terminalbetreiber Cruise Gate Hamburg (CGH) somit einen neuen Rekord für die meisten Passagierbewegungen an einem Tag an den Hamburger Kreuzfahrtterminals. Neben den tausenden Gästen, die an diesen Tagen von und an Bord gehen, werden jeweils rund 8.800 Koffer sowie 16 LKW-Ladungen Proviant bewegt.

Simone Maraschi, Geschäftsführer der CGH: "Diese ereignisreiche Kreuzfahrtsaison mit einem solchen Höhepunkt abzuschließen, ist in zweierlei Hinsicht bemerkenswert. Zum einen zeigt es, wie attraktiv und gefragt Kreuzfahrten ab Hamburg auch im Winter sind. Zum anderen erbringen alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei einem Anlauf dieser Größenordnung eine logistische Höchstleistung. Unsere eingespielten Abläufe am Terminal und die gute Zusammenarbeit aller Beteiligten ermöglichen auch bei einem solchen Gästewechsel mit Gepäckhandling und Proviantierung des Schiffs eine reibungslose Abfertigung. Eine positive „Guest Experience“ steht für uns an erster Stelle - und wir tun alles, damit die Gäste entspannt auf Kreuzfahrt in die Feiertage starten können.“

Felix Eichhorn, Präsident AIDA Cruises: „Wir freuen uns über den hohen Zuspruch unserer Gäste, Weihnachten und den Jahreswechsel mit uns zu verbringen. Bereits seit 2016, mit der Indienstellung von AIDAprima, haben wir gemeinsam mit der Stadt und dem Terminalbetreiber, der CGH, Hamburg zu einer Ganzjahresdestination entwickelt. Mit knapp der Hälfte aller Kreuzfahrtanläufe in Hamburg bieten wir das gesamte Jahr über die größte Reisevielfalt ab der Hansestadt. Zugleich sind wir einer der wichtigsten Treiber für den Tourismus in der Stadt, denn mehr als jeder zweite Kreuzfahrer ist ein AIDA Gast.“

AIDAnova ist seit dem 11. November 2023 erstmals für eine Wintersaison in Hamburg stationiert und wird bis zum 4. Mai 2024 insgesamt 26-mal im wöchentlichen Wechsel Kurs auf Westeuropas Metropolen sowie Norwegen und Dänemark nehmen. Neben dem Betrieb mit Flüssigerdgas (LNG) ist das Schiff auch für die Nutzung von Landstrom ausgestattet und kann während der Liegezeit am Cruise Center Steinwerder mit Strom versorgt werden. Das Terminal in Steinwerder ist, nach Altona, das zweite Cruise Center in Hamburg, das über eine Landstromanlage verfügt. Das sich im Bau befindliche Cruise Center HafenCity wird mit einer weiteren Anlage ausgestattet. Durch die Nutzung von Landstrom während der Liegezeit im Hamburger Hafen werden die Emissionen der Schiffe auf nahezu null reduziert.

Auftakt der Kreuzfahrtsaison 2023 in Hamburg war am 1. Januar, die letzten Schiffe werden am 31. Dezember abgefertigt. Als Ganzjahresdestination bietet Hamburg unabhängig von der Jahreszeit Abfahrten zu attraktiven Zielen.

Für die Saison 2024 sind aktuell 268 Anläufe geplant. Besondere Höhepunkte sind neun Erstanläufe, darunter Azamara Onward, COSTA Favolosa, Mein Schiff 7, Ocean Albatros, Queen Anne, Seabourn Quest, Sirena und Sky Princess - sowie ein Schiff der *Disney Cruise Line*, die Disney Dream, die am 3. September 2024 erstmals den Hamburger Hafen anlaufen wird.

Die Schiffsanläufe 2024 finden Sie unter: www.cruisegate-hamburg.de/schiffsankuenfte/

Über die Cruise Gate Hamburg GmbH

Die Cruise Gate Hamburg GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der Hamburg Port Authority AöR. Als Betreiber der Cruise Center Altona, Steinwerder, Baakenhöft sowie HafenCity (ab 2025) ist die CGH die zentrale Anlaufstelle für alle Kreuzfahrtreedereien. Das erklärte Ziel der Gesellschaft ist es, die transparente „Kreuzschifffahrt aus einer Hand“ für alle Hamburger Terminals zu gewährleisten.

Pressekontakt:

Cruise Gate Hamburg GmbH
Kathrin Schweppe-May
Tel.: +49 (0)40 42847 - 5083
E-Mail: presse@cgh.hamburg.de
www.cruisegate-hamburg.de